

## Raportointi &gt;&gt; Perusraportti Ympäristötyöryhmän kysely 1.-15.12.2008

Kyselyn nimi Ympäristötyöryhmän kysely 12/2008  
 Kyselyn tekijä dcd52el7  
 Kysely luotu 25.11.2008 14:50:58  
 Vastausajankohta  
 Vastaajien kokonaismäärä 62

Ordered by answers

## YLEISTÄ

## 1. Kuinka tärkeinä pidät seuraavia asioita:

## Kysymykseen vastanneet: 62

	erittäin tärkeää (arvo: 1)	melko tärkeää (arvo: 2)	ei kovin tärkeää (arvo: 3)	ei lainkaan tärkeää (arvo: 4)
Kierrätyksen järjestäminen työpaikalla (ka: 1,097; yht: 62)	90,3% 56	9,7% 6	0% 0	0% 0
Turhan tulostuksen välttäminen (ka: 1,274; yht: 62)	72,6% 45	27,4% 17	0% 0	0% 0
Ympäristöystävälliset materiaalivalinnat (esim. paperi) (ka: 1,333; yht: 60)	66,7% 40	33,3% 20	0% 0	0% 0
Kertakäyttöastioista luopuminen (ka: 1,661; yht: 62)	48,4% 30	37,1% 23	14,5% 9	0% 0
Kankaiset käsipyyherullat paperipyyhkeiden sijaan (ka: 1,967; yht: 61)	27,9% 17	50,8% 31	18% 11	3,3% 2
Sähkön säästö mm. sulkemalla tietokone yöksi (ka: 1,323; yht: 62)	69,4% 43	29% 18	1,6% 1	0% 0
Lentoliikenteen päästömaksujen maksaminen työmatkoista (ka: 2,097; yht: 62)	29% 18	37,1% 23	29% 18	4,8% 3
Junalla matkustaminen alle 600 km:n matkoilla kotimaassa (ka: 2,246; yht: 61)	18% 11	50,8% 31	19,7% 12	11,5% 7
Reilun kaupan tuotteiden käyttäminen (ka: 1,952; yht: 62)	33,9% 21	38,7% 24	25,8% 16	1,6% 1
CIMOn kannustava asenne ympäristöasioissa (ka: 1,21; yht: 62)	80,6% 50	17,7% 11	1,6% 1	0% 0
ka: 1,615; yht: 616	53,7% 331	33,1% 204	11% 68	2,1% 13

## 2. Kommenttejasi mainituista asioista:

1. Matkustamisen osalta pitää ottaa huomioon myös se, että moni meistä käyttää todella paljon omaa aikaa matkustamiseen ja jos vielä pitää ruveta matkustamaan esim. yöjunilla Ouluun tms. kohteisiin niin se on kohtuutonta. Tällaisia matkoja ei mielestäni voi keneltäkään vaatia ilman, että omalla ajalla tehty matkustaminen korvataan joko lomana tai rahana. Sen sijaan järkevää olisi kartoittaa mahdollisuuksia videokonferensseihin yms., jotka varmasti vähentäisivät ainakin jonkin verran matkustustarvetta. (-18120742)
2. En noista lentoliikenteen päästömaksuista tiedä onko niistä mitään muuta hyötyä kuin parempi omatunto. Samat päästöt se lento tuottaa vaikka siitä maksaisikin hyvitysmaksua. Enemmän suositteaisin turhan lentelyn välttämistä ja useamman asian hoitamista yhden matkan aikana kuin jatkuvaa edestakaisin ramppaamista, tai asioiden hoitamista puhelimitse/netin yli/videoneuvotteluna/tms. (-18120464)
3. Ympäristöasiat ovat tärkeitä, mutta kohtuullisuus kaikessa. Maalaisjärjenkäyttö toivottavasti voittaa. Esim. päästömaksujen maksamiseen suhtautuisin erittäin kriittisesti. Voiko muilla tavoin säästää energiaa ja keksii esim. vaihtoehtoisia tapoja kokousta. Joskus lentomatkia (esim., kokous kuopiossa) on vain ajankäytöllisesti järkevämpää kuin juna (etenkin perheelliselle, jolla on tärkeää olla illaksi kotona). (-18121000)
4. Kannustava asenne ja vinkkien jakaminen olisi tärkeää. (-18120444)
5. Pitäisi olla kierätys ainakin biojätteille ja jätepaperien lisäksi myös kartongille. (-18121107)
6. Kertakäyttöastioiden käytöstä tulisi ehdottomasti luopua. Mielestäni työpisteiden roskakoreja ei tarvitsisi kovin usein tyhjentää. Näin saataisiin vähennettyä edes vähän ympäristöä kuormittavien muovipussien määrää. (-18120667)
7. Riippuu matkustuksen kokonaisvolyymistä; enemmän matkoja ulkomaille kuin kotimaassa. Esim. 400-600 km:n etäisyydet matkustettaessa junalla vie edestakaisin paljon enemmän aikaa verrattuna lentoihin (vrt. kulut/esim. päivärahat) (-18121129)
8. Näin muuton yhteydessä tuli esille, että uudessa paikassa ei ole tarpeeksi säilytystilaa käytetyille kansioille. Tähän mennessä on ollut hyvä, että kansioita on voinut kierrättää, mutta nyt on paljon hyviä kansioita menossa roskiin. Niitä on kertynyt sen vuoksi paljon, että on arkistoitu paljon. Tulevien hakukierrosten jälkeen kansioiden tarve on jälleen suuri. (-18121564)
9. Kertakäyttöastiat voivat olla joskus perusteltuja, tiskaaminen kuluttaa myös vettä, sähköä ja tuottaa harmaita vesiä. Käsipyyhkeissäkin pitäisi ottaa koko valmistusketju ja pesu huomioon ja verrata esim. kierrätyspaperista tehtyihin käsipyyhkeisiin, kumpi on oikeasti ekologisempaa. (-18121511)
10. Ympäristöystävällinen paperi ei välttämättä sovi kaikkiin tulostuksiin (tai näin olen joskus kuullut, voi olla väärää tietoa nykyään?) Ympäristöasioista on paljon luuloja liikkeellä, jotka voisi korjata aktiivisella tiedottamisella työpaikalla. (-18122257)
11. Päästömaksut tulevat lentolippuihin, mitenkään erittelemättä työmatkaliikennettä. Junan käyttö harkinnan varaiseksi. Työmatka-ajat pitenevät pitkällä junamatkoilla verrattuna lentoihin, joten päivärahakulut lisääntyisivät. (-18124140)
12. Ympäristöystävällisyyden hyötyjen lisäksi voisimme saada aikaan merkittäviä säästöjä, ja kertyneet säästöt voisimme käyttää johonkin meille tärkeään, vaikkapa virkistys- tai työtoimintaan. (-18126965)
13. Junalla matkustaminen alle 600 km:n matkoilla kotimaassa olisi järkevää, mutta ei ajan käytön puolesta usein tehty mahdolliseksi - työajan ulkopuolella tapahtuvaa matkustusta ei lasketa työajaksi, vaikka junassa tehtäisi töitä. (-18124532)
14. Minusta on tärkeämpää vähentää lentomatkoihin kuin maksaa niistä päästömaksuja. Onko kokouksissa (yms.) mahdollista tarjota luumuruokaa? (-18129165)
15. Tällä hetkellä työpaikalla ekologisista vaihtoehtoista todella kaivataan. Tsemppiä ryhmälle näiden asioiden eteenpäin viemisessä! (-18130083)
16. Työmatka-ajan pitäisi olla työaika eikä omaa aikaa, niin silloin junalla matkustettaisiin enemmän. Toisaalta on hyvä muistaa, että junalla matkustaessa pääsee suoraan keskustasta keskustaan - matkoihin lentokentälle ja turvatarkastuksiin menee paljon aikaa niihinkin. (-18144969)
17. -Kierrätyksen tulee olla helppoa, eli mm. eri materiaaleille tarkoitetut roskikset tulee olla helposti käytettäviä. -Tulostimien tulisi olla sellaisia, että ne voi ohjelmoida tulostamaan kaksipuoleisia ja vihkoja, jolloin paperia säästyy huomattavasti. Tässä ei siis voi olettaa jokainen paperi, jonka tulostat on haettava jossain työpisteestä kaukana sijaitsevasta koneesta. - Kertakäyttöastioista luopumiseksi talolla tulisi olla siisti ja yhtenäinen ja ennen kaikkea riittävä astiasto, jota voi/kehtaa käyttää vieraiden kahvitamiseen. -matkustamisen suhteen tulee käyttää tervettä järkeä. Ei ole kovin järkevää ajankäyttöä jos 500 km:n matkustamiseen menee junalla/bussilla koko päivä muutaman tunnin lennon sijaan, varsinkaan, jos työntekijä joutuu tekemään matkan omana aikanaan niinkuin tällä hetkellä. -Minkä verran CIMO on valmis maksamaan ekstraa mm. reilun kaupan tuotteista tai päästömaksuista --> mitkä ovat suhteessa järkeviä panostuksia ja mistä taas joudutaan luopumaan jos näihin panostetaan. Peruslähäkötänä varmasti tulisi olla, että nämäkin asiat tukevat työn mielekästä tekemistä eikä päinvastoin. (-18146028)
18. Meillä moni työmatkoista suuntautuu ulkomaille haluamme sitä tai ei. Minusta olisi typerää leikata pieniä resurssejamme vapaaehtoisesti maksamalla vielä päästömaksuja - väärä osoite! kuka irtisanotaan jotta voisimme puhdistaa omatuntoamme? Matkustan mielelläni junalla, varsinkin jos se laskettaisiin työajaksi siitä maksettaisiin reilusti palkkaa ja joku toinen tekisi työni sillä aikaa kun istun junassa. (-18148050)
19. Ympäristöyställinen toiminta lähtee mielestäni pienistä, arjessa toteuttavista teoista. (-18151336)
20. Aina ei "yks ratkaisu" toimi - esim kannatan käsipyyherullia wc-tiloihin, mutta olisi hyvä jos myös nykyisenkaltaisia paperipyyhkeitä olisi edes jossain määrin saatavilla. Reilun kaupan tuotteiden käyttämiseen en osaa sanoa, liittyykö lähinnä vain kahviin/teeen tms? On toki tärkeää ja arvokasta sinänsä mutta onko kuranttia CIMOn toimintaan nähden? (-18152610)
21. Erityisesti asioiden, jotka säästävät sekä rahaa että energiaa (esim. tietokoneen sulkeminen, valojen sammuttaminen), pitäisi olla itsestäänselvyyksiä! Kotimaassa voidaan alkaa matkustaa hitaammin heti, kun matkustus ei tapahdu VTES:n mukaan "vapaa-ajalla". (-18154741)
22. Matkustamisen päästömaksujen maksaminen olisi hyvä ideologinen kannanotto. (-18155681)
23. Matkustamista ei pidä vaikeuttaa, mutta päästömaksu olisi hyvä asia (-18156185)
24. Kyse hyvin pienistä säästöistä kun kyse kertakäyttöastioista/paperipyyhkeistä. Asenne mielestäni jo että oma muki kaikilla, eikä turhaa paperintuhlausta. Junalla matkustaminen tietenkin kannattavaa ympäristöystävällisyydestä, mutta työmatkojen kestot pitenevät liikaa (henkilökunnan jaksaminen myös tärkeää). Suosituksena ok, ei sääntönä. (-18164056)
25. Pitäisi helpottaa koulutuksiimme/tilaisuuksiimme osallistuvien matkustusta vaihtoehtoisin keinoin lentämisen sijaan. Esimerkkinä he, jotka haluaisivat matkustaa Keski-Eurooppaan mieluummin lautta-juna-lautta yhdistelmällä. (-18166199)
26. Lentoliikenteen päästömaksut - ok, jos talo katsoo riittävän tärkeäksi ja varaa tähän varoja. Ja jos, niin tämä kannattaisi tuoda esiin myös CIMOn arvoissa tai muussa näkyvässä yhteydessä. Junan käyttö kotimaassa on aina suositeltavaa, mutta pitää ottaa kuitenkin huomioon kulkuyhteydet kyseiseen kohteeseen, ei vain kilometrimäärä! Tulisi olla joka tapauksessa kunkin matkustavan cimolaisen itse päätettävissä! (-18129160)
27. Jos matkustaa niin paljon kuin minä, ei haluaisi matkustaa pitkiä matkoja junassa. Totta kai menisin junalla/bussilla aina Jyväskylään saakka, mutta Vaasaan ottaisin jo lentokoneen. Aika vietettyä tien päällä on niin raskasta. Kompensaatiomaksut olisi tietty hienoja. Jos CIMO lähettäisi paljon matkustavat metsänistutukseen jonnekin mangrove-marskimalle. Korvattais

ikään kuin vapaaehtoistyönä vaikka loman aikana? (-18192727)

28. Pidän yleisesti ympäristöasioita erittäin tärkeänä, tosi hienoa että asiaan paneudutaan nyt vakavasti CIMOssa. (-18267999)

29. Kankaiset käsipyyherullat paperipyyhkeiden sijaan: kumpi on loppujen lopuksi huonompi vaihtoehto? Lentoliikenteen päästömaksujen maksaminen työmatkoista: tärkeämpää vähentää matkojen määrää! (-18301454)

30. Nyt mahdottomalta tuntuva voi olla normi parin vuoden kuluttua, kukapa olisi esimerkiksi uskonut, että Euroopan unionin tulee kieltämään hehkulamppujen käytön ;-) (-18302290)

31. Kaikessa muussa paperissa voidaan käyttää ympärisöystävällistä paperia mutta ei pysyvästi säilytettävissä asiakirjoissa ellei paperilaatua ole hyväksytty arkistolaitoksen kriteerien mukaiseksi. (-18352901)

32. Junalla matkustaminen yli 300 km:n mittaisia matkoja vie aikaa, yleensä työntekijän omasta vapaa-ajasta. Toivottavasti CIMOn ympäristöohjelman lisäksi myös valtion matkustussääntö muuttuu joustavammaksi tältä osin! (-18369611)

33. Ärsyttää, kun tulee tulostettua turhaa sen takia, että tulostimesta tulee tavaraa aivan eri muodossa kun oli tarkoitus. Oliskohan ohjeissa selkiyttämisen varaa? (-18432463)

Vastaa seuraaviin kysymyksiin sen mukaan, miten toimit *tällä hetkellä* työpaikalla

3. KIERRÄTYS

Kysymykseen vastanneet: 62

	aina (arvo: 1)	lähes aina (arvo: 2)	toisinaan (arvo: 3)	en koskaan (arvo: 4)
Lajittelen roskat työpaikalla kun se on mahdollista (ka: 1,29; yht: 62)	74,2% 46	22,6% 14	3,2% 2	0% 0
Vien minulle tarpeettomat toimistotarvikkeet takaisin varastoon (ka: 1,836; yht: 61)	41% 25	36,1% 22	21,3% 13	1,6% 1
Käytän kahvin-/teenjuontiin omaa mukia kertakäyttömukin sijaan (ka: 1,581; yht: 62)	53,2% 33	38,7% 24	4,8% 3	3,2% 2
ka: 1,568; yht: 185	56,2% 104	32,4% 60	9,7% 18	1,6% 3

4. Kommenttejasi kierrätyksestä:

1. On ainakin mahdollistettu perusasoiden suhteen... biojäte on sitten asia erikseen. Toivottavasti uudessa talossa tähänkin on panostettu. Myös laitoshuollon puolella mahdollisuus kierrättää mm. vaihdetut loisteputket, lasi jne. (-18121000)
2. Toimistossa lajittelen paperit, mutta keittiössä lajitteluun ei ole juuri mitään mahdollisuuksia. Ruoantähteistä sekä einesten ja lounaslähetin pakkauksista tulee paljon jätettä, jotka voisi lajitellakin. (-18120444)
3. Tämähän on useimmille kotoakin tuttua, joten ei pitäisi olla vaikeaa. (-18121107)
4. Biojäteastia olisi hyvä asia keittiössä olettaen että ihmiset osaisivat käyttää sitä lajittelemalla roskat. (-18120667)
5. Keljuttaa kovasti se, että osa kollegoista ei välitä tuon taivaallista sulojen erityneistä tehtävistä! (-18121172)
6. Eri lajitteluasiat tulee merkata hyvin. (-18121129)
7. En ole huomannut biojätteen kierrätyksen mahdollisuutta 4. kerroksessa (-18121564)
8. Biojäteasiat pitäisi olla itsesestänselvyyys työpaikoilla, elämme vuotta 2008! (-18121511)
9. Meillä ei ole lajittelupisteitä kartonkipakkauksille ja biojätteille, näille olisi tarvetta erityisesti keittiöissä. Ehkäpä uusissa tiloissa tilanne on toisin? (-18122257)
10. Biojätteen keräys pitäisi ehdottomasti saada toimimaan! (-18123807)
11. Kierrätyksen onnistuminen edellyttää selkeitä ohjeistuksia ja mahdollisuuksia, esim. kierrätyslaatikkojen olemassaolo ja niihin kierrätykseen liittyen ohjeet intraan ja seinille (-18126965)
12. Keittiöön bio- ja pahviroskis. Pieniä palavereja varten voisi olla siisti astiasto, jos uusissa tiloissa on tiskikone(?). (-18124532)
13. Työpaikan keittiöissä pitäisi voida lajitella myös kartonki, biojäte, lasi ja metalli. (-18129165)
14. Kierrätys talossa on melko hankalaa, kun nyt (ainakin tiedossani) ovat ainoastaan pahvi, sekajäte, valkoinen paperi, mainokset ja kirjekuoret. Missä on biojäte, energiajäte, paristot ym.? (-18151234)
15. Nythän on tilanne se, että esim. siivouksessa tyhjentyneitä mutta hyväkuntoisia mappeja ei kai saa/voi viedä varastoon. Mihin ne pitää/voi viedä? En tahtoisi heittää poiskaan. (-18152610)
16. biojätteen lajittelu on vaikeaa työpaikalla mutta eikö sitä saisi jotenkin järjestymään? Hienoa että paperin lajitteluun oli niin monta eri "kategoriaa" muuton yhteydessä. Hyvä ohjeet auttavat, ja lajittelupisteet jossain suht lähellä. (-18153206)
17. Täällähän ei muita roskia kuin paperia edes voi lajitella, joten uhraus ei ole suuren suuri. Lajittelu pitäisi ehdottomasti järjestää paremmin. (-18154741)
18. omaa mukia ei tule aina kuljetettua mukana. pitäisikö cimolaisille ostaa kaulaan ripustettavat mikit niin kuin bernhardilaisille? (-18155681)
19. Paperikierrätys toimii, muiden jätteiden osalta ei. (-18164056)
20. Olen tosin käyttänyt samaa muovilusikkaa viimeiset 6kk. (-18166199)
21. Saisimmeko esim. neliapilakohtaiset kunnolliset paperinkeräyslootat uusissa tiloissa? Nyt pahvisten laatikoiden askartelu ja käyttöönotto jokaisen omalla vastuulla ja toteutuu vaihtelevasti. (-18129160)
22. Hävettää heitellä maitopurkkeja, peltipurkkeja ja pahvikääreitä roskakoriin. Ja kyllä kahvinporotkin maatusivat, jos yritettäisiin kerätä. (-18192727)
23. Toivon mukaan HAKA6:ssa kierrätys on sekä kattavaa että tehty tarpeeksi selkeäksi ja helpoksi toteuttaa. (-18267999)
24. Kierrätykseen pitää ohjeistaa selkeästi esim. kannustaa palauttamaan muovitaskut materiaalivarastoon roskikseen sijaan tai merkitä kissankokoisin kirjaimin, mihin mitään paperia yms. (-18302290)
25. Henkilökunta voi aivan hyvin luopua kertakäyttöastioista. Jos vieraiden astiat tulee pestyä niin silloinkin voidaan hyvin käyttää oikeita astioita. (-18352901)

5. PAPERI

Kysymykseen vastanneet: 62

	aina (arvo: 1)	lähes aina (arvo: 2)	toisinaan (arvo: 3)	en koskaan (arvo: 4)
Tulostan 2-puolisesti/tulostan suttupaperille (mikäli ei ole 2-puolista mahdollisuutta) (ka: 2,323; yht: 62)	16,1% 10	45,2% 28	29% 18	9,7% 6
Vältän sähköpostiviestien tulostamista (ka: 2,097; yht: 62)	21% 13	48,4% 30	30,6% 19	0% 0
Käytän käsipapereita harkiten (ka: 2,115; yht: 61)	26,2% 16	41% 25	27,9% 17	4,9% 3
ka: 2,178; yht: 185	21,1% 39	44,9% 83	29,2% 54	4,9% 9

6. Kommenttejasi paperin käytöstä:

1. Huom. suttupaperin käyttö tulostettaessa ei ole tulostimen toiminnan kannalta kaikkein paras ratkaisu. Tulostan usein 2 sivua yhdelle arkille. Sähköpostijärjestelmä on todella tyhmä, kun tulostettavaa aluetta ei voi rajata. Uudet säännöt LLP-ohjelmassa ovat lisänneet valtavasti paperin määrää. Joitakin dokumentteja on yksinkertaisesti pakko tulostaa. Toisia esim. komission dokumentteja ei välttämättä saa tulostettua osissa: jos tarvitsee yhden tai kaksi sivua, pitää tulostaa kaikki 60 sivua... erottaminen tehty teknisesti mahdottomaksi. (-18121000)
2. Käsipyyherullajärjestelmä olisi todella hyvä olemassa! Käsipaperista tulee valtavat vuoret turhaa roskaa. TUlostan usein myös monta sivua samalle arkille, koska pöytätulostimesta ei saa kaksipuoleisia. (-18120444)
3. Tässä olisi kieltämättä parantamista. Ehkä CIMOn antama suositus voisi aiheuttaa ryhtiliikkeen näissä asioissa. (-18121107)
4. Tähän pitäisi kannustaa. Jotkut kollegoista tulostaa lähes kaikki sähköpostit. (-18121172)
5. Joudun ottamaan tulosteita muille kuin itselleni. (-18121129)
6. Projekti- ja yksilöapurahoihin liittyvät sähköpostit on pakko tulostaa mappiin. Paperin käyttölisääntynyt viime vuosina. Kaikki pitää olla paperilla dokumentoituna mapissa. Ei riitä että käsin kirjoittaa jonkun lisätiedon papereihin. (-18121564)
7. Oman huoneen printterillä ei voi tulostaa kaksipuoleisia, tietääkseni. Tulostan aina kaksipuoleisena kun pyy-tulostin toimii ja käytän oman huoneen printteriä vain kun pyy ei toimi. (-18122257)
8. Tulostuksessa tosin huomioitava arkistointivaatimukset! Toivottavasti sähköinen arkistointi etenee. Pöytätulostimilla 2-puoleinen tulostus ei onnistu. (-18123807)
9. Käytän käsipapereita, koska johonkin on kädet pyyhittävä, kun ei ole käsipyyherullia käytössä. (-18127716)
10. Tulostaisin 2-puolisesti, mikäli se olisi oletusprintterissäni mahdollista. 2-puolisen tulostamisen pitäisi olla mahdollista kaikissa printtereissä + oletusasetuksena. (-18129165)
11. Harmittaa, että wc:ssä ja keittiöissä ei ole pyyhkeitä, käsien pyyhkimiseen on pakko käyttää paprua. (-18130083)
12. työhuoneessa sijaitsevassa tulostimessa toimintoa kaksipuoleisia kopioita varten. (-18146028)
13. Paperipyyhe saattaa olla parempi valinta kuin kankainen. teollisuuspesulatkan eivät ole varsinaisia ympäristöihmeitä. (-18148050)
14. Kokouksiin jne suorastaan odotetaan, että etukäteen sähköisesti lähetetty oheismateriaali on kuitenkin sitten kaikilla paperilla tulostettuna mukana. Tuskin niitä kukaan huvikseen printtaa (?) Niin kauan kun meillä ei ole kunnan kannettavia läppäreitä työkoneina, paperittomuus -tai ylipäänsä paperin säästö- tuntuu jotensakin utopialta, jollei jopa mahdottomuudelta. Vähän kärjistäen voisi sanoa, että tällä hetkellä "helppo" sähköinen jakelu käytännössä vain mahdollistaa sen että yhä useampi ihminen printtaa saman dokumentin. (-18152610)
15. Yleisohjeistusta varmaan tarvitaan siitä miten 2-puoleisia kopioita tehdään, myös asiakastilaisuuksien kopiointia varten. (-18153206)
16. Täällä ei tietääkseni ole tulostimia, jotka söisivät suttupaperia. Siihen pitää ymmärtääkseni olla erityinen malli, joka ei tukkeudu helposti? (-18154741)
17. Yksityisillä printtereillä ei kaksipuolisen tulostuksen mahdollisuutta (-18156185)
18. Pääätteeltä lukeminen rasittaa silmiä, siksi tulostaminen monesti tarpeen. (-18164056)
19. Voisiko vaikka IT antaa ohjeet, miten printteriasetuksiin laitetaan oletus 2-puoleisesta (+ 2 sivua arkille) tulostamisesta? Minulla on näin jo nyt, ja on tosi hyvä juttu! Kannettavien koneiden laajempi käyttöönotto myös vähentää papereiden tulostamisen tarvetta, koneen voi esim. ottaa mukaan kokoukseen. (-18129160)
20. Kierrätän paperilloorasta suttupaperia, mutta en ole tottunut printtaamaan suttupaperille. Turhan teknistä. Olen tehnyt päätöksen käyttää vain yhden paperin käsien pyyhkimiseen. (-18192727)
21. Suttupaperin sijasta käytän '2 arkkia sivulle' -vaihtoehtoa silloin kun ei voi tulostaa 2-puolisesti (-18301454)
22. Jos keittiössä luovutaan käsi/talouspaperista tulee jokaisen huuhtoa pöytärätti eikä jättää sitä likaisena keittiön tasolle makaamaan!!!! (-18352901)
23. Oman käyttäytymisen suurin muutostarve liittyy tässä osiossa sähköpostiviestin tulostamatta jättämiseen. CIMOn sähköpostijärjestelmän uudistamisella voitaisiin tässä asiassa saavuttaa hyötyjä. (-18369611)
24. Yksi tapa säästää on myös tulostaa yhdelle paperille 2 sivua, jonka teen hyvin usein. (-18398393)

7. SÄHKÖ

Kysymykseen vastanneet: 62

	aina (arvo: 1)	lähes aina (arvo: 2)	toisinaan (arvo: 3)	en koskaan (arvo: 4)
Sammutan tietokoneen joka päivä poistuessani työpaikalta (ka: 1,467; yht: 60)	75% 45	8,3% 5	11,7% 7	5% 3
Sammutan tietokoneen lounaan tai pidemmän palaverin ajaksi (ka: 3,677; yht: 62)	0% 0	1,6% 1	29% 18	69,4% 43
Sammutan tietokoneen näytön poistuessani työpisteeltä (ka: 3,328; yht: 61)	4,9% 3	11,5% 7	29,5% 18	54,1% 33
Sammutan valot poistuessani tyhjistä tilasta (ka: 1,855; yht: 62)	33,9% 21	46,8% 29	19,4% 12	0% 0
ka: 2,588; yht: 245	28,2% 69	17,1% 42	22,4% 55	32,2% 79

8. Kommenttejasi sähkölaitteiden käytöstä:

1. Vastaavia hyviä ideoita voisi koota jonnekin, koska moni ei vain ole tullut ajatelleeksi, että toisinkin voisi toimia. (-18120444)
2. Valojen sammuttaminen ei taida olla kovin helppoa avokonttorissa? Tässäkin yhtenäiset ohjeet voisivat ohjata työntekijöiden toimintaa. (-18121107)
3. Minulla on tietokoneessani screen saver, joka menee päälle tietyn ajan kuluttua. (-18120667)
4. Tästä olisi hyvä antaa tietoa henkilöstölle, esim. miten paljon sähköä säästyy/kuluu, jos tietokone päällä/sammutettuna lounastunnin ajaksi. (-18121172)
5. sammutan tietokoneen mutta en yleensä sammuta näyttöä erikseen, koska mielessäni on vanha IT-ohje edellisestä työpaikasta, jonka mukaan näyttöä kannata sammuttaa. Onkohan tämä vanhentunut tieto? (-18122257)
6. Valojen ja koneen sammuttamista opettelen ankarasti (-18127163)
7. Ei ole tullut tavaksi sammuttaa konetta palaverin ajaksi, mutta täytyy koittaa muistaa tehdä näin. (-18124532)
8. Käytän tietokoneen Hibernate tilaa töistä lähtiessäni. (-18140127)
9. Energialamppuja käyttöön! (-18148050)
10. Ihmisiä tulisi opastaa paremmin esim tietokoneen asutuksista jotka olisi hyvä olla päällä. Kaikki eivät ole välttämättä tietoisia näistä. (-18151234)
11. Tietokoneen suhteen tulisi kenties olla selvemmat ohjeet siitä, milloin on ok ja järkevää sammuttaa tietokone (esim milloin tulee sellaisia yöaikaisia päivityksiä joiden vuoksi kone tulee jättää päälle) - voiko koneen laittaa yöksi ns. valmiustilaan (tulevatko päivitykset tuolloin läpi) jne... (-18152610)
12. Riippuu vähän, miten pitkäksi aikaa poistuu... (-18154741)
13. pitäisi tutkia tai kertoa, mikä todella kuluttaa enemmän ja on järkevää, esim. koneen sulkeminen kokouksen ajaksi kuulostaa naurettavalta! työnteosta ei tule mitään, jos joutu avaamaan koneen useita kertoja päivässä!! (-18155681)
14. Tässä varmaan säästömahdollisuuksia.Tarvitaan faktoja kuinka paljon säästöjä tulee näistä toimenpiteistä. (-18164056)
15. Ohjeistus/käskey, että kaikki sulkevat tietokoneensa, joka päivä paikalta poistuessaan. (-18166199)
16. Tietokoneen käynnistämisessä minulla on paha tapa luistaa - edellinen kone käynnistyi hitaasti ja on sitä paitsi jotenkin helppo jatkaa töitä siitä, mihin tilaan tietokonekin esim. edellisenä päivänä jäi... (-18129160)
17. Uusia ideoita toimimiseen. Kiva. (-18192727)
18. Pitääköhän edelleen paikkansa, että tietokoneen käynnistäminen ja suurten valojen sytyttäminen kuluttaa paljon sähköä? Jos uusi tekniikka ei ole vielä korjannut tätä asiaa, sähkölaitteiden käynnistämistä ja sammuttamista kannattaa varmaan välttää, kun on kyse lyhyistä ajoista. (-18220558)
19. Viikolla laitan tietokoneen säästötilaan, viikonlopuksi suljen koko koneen. Jatkossa on tarkoitus sulkea kone & näyttö joka yöksi. Kokousten ym. ajaksi koneen voisi laittaa säästötilaan lukituksen sijasta. (-18301454)
20. Selkeät ohjeet siitä, milloin koneet kannattaa sammuttaa! Tiedän kollegoiden jättävän koneen päälle yöksi, mutta en kehtaa huomauttaa asiasta. (-18432463)

9. LIIKKUMINEN

Kysymykseen vastanneet: 61

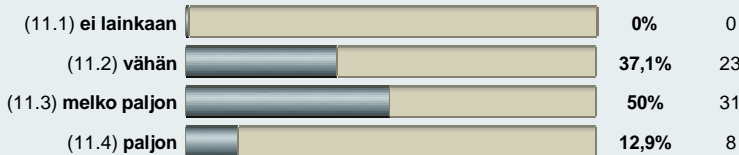
	aina (arvo: 1)	lähes aina (arvo: 2)	toisinaan (arvo: 3)	en koskaan (arvo: 4)
Kuljen töihin julkisilla/pyörällä/kävelen (ka: 1,197; yht: 61)	86,9% 53	8,2% 5	3,3% 2	1,6% 1
Jos teet työmatkoja, oletko valmis matkustamaan lyhyet matkat junalla lentämisen sijaan? (ka: 1,828; yht: 58)	34,5% 20	48,3% 28	17,2% 10	0% 0
Jos teet työmatkoja, suositko ympäristösertifioituja hotelleja yöpyessäsi? (ka: 3,115; yht: 52)	1,9% 1	17,3% 9	48,1% 25	32,7% 17
ka: 1,994; yht: 171	43,3% 74	24,6% 42	21,6% 37	10,5% 18

10. Kommenttejasi liikkumiseen liittyvistä ympäristöasioista:

1. Ks. aiempi kommentti matkustamisesta: mitä lyhyillä matkoilla tarkoitetaan?! Jyväskylään voisin vielä mennä junalla, mutta en esim. Kuopioon edellä mainituista syistä. Hotellien osalta ei ole aikaa ruveta selvittämään vielä sitäkin mikä hotelli olisi ympäristösertifioitu... (-18120742)
2. Etätyötä tulisi tukea enemmän, suurin osa Cimossa tehtävistä töistä voitaisiin hoitaa riippumatta paikasta. (-18120464)
3. Toivon, että uusissa tiloissa otettaisiin pyöräilijät huomioon. Nyt on epäselvää saadaanko omia pukukoppeja alakerrasta ja vaikka autotallissa on vajaa 10 pyöräpaikkaa, tuntuu avaimen saaminen talliin olevan työn takana. En ole huomannut missään mainintaa mitkä hotellit olisivat ympäristösertifikoituja - täytyykin ottaa selvää. Matkustaisin mielelläni pidemmätkin matkat muuten kuin lentäen, mutta matkoista tulee tällöin usein pitkiä ja kalliimpia. (-18120444)
4. Näihin ei ehkä kovin paljon voi vaikuttaa... (-18121172)
5. Kuljen yleensä julkisilla, joskus kävelen. (-18121129)
6. Pyöräsuoja tärkeää uudessa toimitilassa. (-18121564)
7. Junamatkat ok, mutta jos CIMOssa ei korvata edes vapaana matkoihin käytettyä aikaa niin ei voi vaatia ketään vapaa-ajallaan istumassa tuntikausia junassa ekologisuuteen vedoten, jos lentäen pystyy matkan tekemään normaalin työajan sisällä. (-18121511)
8. En ole tietoinen/en muistanut ympäristösertifioituja hotelleja olevan, mutta olisi hyvä jos SMT suosittelisi etupäässä näitä. (-18122257)
9. Hotellikysymyksessä luotan aika lailla SMT:n palveluihin, en edes kysy ympäristösertifikaattien perään. Käytän junaa aina kun se on järkevää, lennän silloin kun se säästää huomattavasti aikaa ja vaivaa. (-18123807)
10. VM:n laatiman matkahallintostrategian jalkauttaminen virastoihin; myös ympäristönäkökulmien huomiointi ja matkustamisen mahdollinen vähentäminen (tai ainakin pyrkiä huolehtimaan ettei siihen tule tarpeetonta kasvua) (-18127181)
11. Ympäristösertifioidut hotellit uusi asia. (-18127163)
12. SMT:n sopimushoteilleihin tulisi ottaa nämä ympäristöystävälliset hotellit. (-18127716)
13. Voisikohan SMT:n profiiliin lisätä suosivansa ympäristösertifioituja hotelleja? Ei ole aikaa lukea hotellien kuvauksia. (-18124532)
14. Mistä saan lisätietoja ympäristösertifioiduista hotelleista (ja kokouspaikoista)? (-18129165)
15. Hotelleihin en ole tainnut edes yrittää vaikuttaa. (-18130083)
16. Lisätiedot ympäristösertifioiduista hotelleista olisivat tarpeen! (-18144969)
17. hotellivalintoja rajoittavat hankintasopimukset (-18146028)
18. Mikä on lyhyt matka, alle 600 km? (-18148050)
19. En tiedä ympäristösertifioiduista hotelleista eli mitä ne ovat. (-18151975)
20. Hotellien ympäristösertifiointiin en kyllä suoraan sanoen ole kiinnittänyt juurikaan huomiota hotelleja valitessa. Ajatusleikkinä, jos sertifioidulle hotellille on matkaa vaikkapa 6 km niin oko se sitten parempi vaihtoehto takseineen/julkisine kulkuneuvoineen kuin ihan viereinen ei-sertifioitu? Ei tällaisia tule mieleen työmatkoilla, kyllä ajatukset ovat ihan siinä itse työssä yleensä tuolloin. Ehkä kuitenkin tärkeää? (-18152610)
21. tuo hotelliasiaa tulee matkatoimiston kautta, eikä siitä voisi sopia niin että aina tulee automaattisesti ympäristösertifioitu hotelli? (-18153206)
22. Mikä on lyhyt matka? Ks. kommentit yllä matkustusaikaan liittyen. (-18154741)
23. En tiedä mikä on ympäristösertifioitu hteolli (-18156185)
24. Työmatkoja ei mielellään pidennetä (-18164056)
25. Matkustusaika tulisi mielestäni laskea työajaksi tai kompensoida markustamiseen käytettyä aikaa paremmin. En ole ajatellut, että voisin katsoa myös hotellien ympäristäsertifikaatteja - hyvä ajatus. (-18169783)
26. Ympäristösertifioiduista hotelleista minulla ei ole tietoa. Mistä sitä saa? SMT voisi palvella tässäkin, ei realistista itse surffata esim. hotellin kotisivuille. (-18129160)
27. Hotellien ympäristösertifiointi on ainakin tähän asti jäänyt kakkoseksi mm. hinnalle. (-18267999)
28. Jos hotelleista annetaan 2 vaihtoehtoa, jotka ovat muuten yhtä hyviä niin ympäristösertifioitu voittaa ilman muuta. Juna on hyvä kulkuväline, mutta joskus lentokone voi olla aikataulullisesti järkevämpi vaihtoehto. (-18301454)
29. ympäristösertifioitujen hotellien suosiminen ei ole tullut mieleen, mutta nyt kun se tuli esille, voisin hyvin alkaa suosimaan niitä (-18302290)
30. En juurikaan matkustele työmatkoilla, ainoastaan vetäytymisen merkeissä ja silloin en voi itse vaikuttaa kulkuneuvoon/yöpymiseen. (-18352901)
31. Toivottavasti ympäristöasiat on huomioitu SMT:n palvelutarjonnassa automaattisesti! (-18369611)
32. Mistä tiedän mikä hotelli on ympäristösertifioitu??? (-18432463)

11. Kuinka paljon toimintatavoissasi työpaikalla on parantamisen varaa ympäristöasioissa?

Kysymykseen vastanneet: 62 (ka: 2,8)





## 12. Missä sinulla on eniten parantamisen varaa?

1. Työmatkat (-18120634)
2. Tulostaminen joskus hieman turhaa. (-18120857)
3. Varmaan voisi tulostaa vähemmän paperia... (-18120742)
4. Tietokoneen näytön sammuttamisessa päivän aikana. (-18120444)
5. - Tulostamisen vähentämisessä ja tulostamisessa käytetyille paperille, jos ei erityisen tärkeä paperi. Henkilökohtaisissa printtereissä pitäisi olla mahdollisuus kaksipuoliseen tulostamiseen. - Tietokoneen/näytön sammuttamisessa kesken päivän. (-18121107)
6. Käsipyyhkeiden käytössä. (-18120667)
7. Paperin käytössä ehdottomasti! (-18121172)
8. tulostuksen vähentäminen!! (-18121376)
9. Joudun ottamaan sp-tulosteita muille. (-18121129)
10. Toimistotarvikkeiden kuten esim. mappien kierrätys. Biojäteastia. Jos olisi edullinen ruokala uudessa talossa niin se olisi myös ympäristöystävällistä. (-18121564)
11. jos valmistaisin itse lounaan ja toisin sen kotoa säilytysrasiaan pakattuna, tulisi vähemmän jätettä. Nyt esim. valmiita ruoka-annoksia ostamalla ja mikrossa lämmittämällä syntyy jätettä kertakäyttöastioista. Lounaan voisi tietysti syödä ravintolassa, jossa käytetään muita kuin kertakäyttöastioita, mutta siihen ei ole kovin usein varaa. (-18121511)
12. Ehkä sähkön säästämisessä ja paperin kulutuksessa, vaikka en s-posteja tulostakaan, ja suosin kaksipuolista tulostusta. (-18122257)
13. turhat tulostukset, toimistotarvikkeiden kierrätys (-18122614)
14. sähkön käytössä. (-18124140)
15. Tulostaminen. Moni muu parannus riippuu CIMOn omasta linjasta, ts. kokousastiasio versus paperimukit, materiaalit, varastojen ja uusiokäytön siisteys, jne. (-18124296)
16. Toisinaan turhaa tulostamista eikä ole tullut edes mieleeni sulkea tietokoneen näyttöä palaverien ym. lyhyiden poissaolojen ajaksi. (-18123807)
17. Sähkölaitteiden järjestyksessä käytössä opettelemista samoin lajittelussa , kaksipuolinen tulostaminen on mahdollista isolla koneella, huoneessa olevalla printerillä opettelen suttupaperille tulostamista aina kun se on mahdollista (-18127163)
18. - valojen ja näytön sammuttamisessa (-18127716)
19. Turha tulostaminen ja sähkön kulutus (-18124532)
20. Yksinkertaisissa, jo tässä kyselyssä mainituissa asioissa: pyyhkeet yleisiin wc ja keittiötiloihin papereiden tilalle, biojäteastiat, turhan tulostamisen välttäminen (-18130083)
21. Tietokoneen sammuttamisessa palaverien ajaksi. Onko se kannattavaa? (-18144969)
22. tulosteiden, kierrättämisen ja tietokoneen sulkemisen suhteen (-18146028)
23. Pitäisi oppia työskentelemään pimeässä ja tehdä työmatkat aina polkupyörällä. (-18148050)
24. Turhaa printtaamista voin ainakin vähentää ja paperien uusiokäyttöä lisätä. (-18151336)
25. Liiallisen tulostamisen vähentämisessä ja suttupaperin laiskassa hyväksikäytössä. (-18151630)
26. Kertakäyttömukien käytössä. Myös tulostamista voisi entisestään vähentää, vaikka jo nyt hiukan katson mitä tulostan ja pyrin tulostamaan 2 paperia per sivu molemmiin puoliin. Valoja täytyy muistaa sammuttaa toimistosta tiuhemmin. (-18151975)
27. En uskalla kuvitella mitkä määrät paperia CIMO tavalla tai toisella "syö" vuosittain... toivottavasti siitä on suuri osa edes jollain tasolla kierrätettyä... (-18152610)
28. biojätteen erittely, sitä ei voi tehdä nykyisellään. Myös energiansäästölamput olisivat hyvät, voidaanko harkita kirkasvalolamppuja jotka toimivat myös yleisvalona himmennuksen avulla, esim. taukutiloihin? Taksien käytöstä työmatkoilla tulee joskus huono omatunto, mutta usein se on ainoa viahtoehdo ajan puutteenkin vuoksi. Myöhään illalla on kiire päästä jo kotiin. (-18153206)
29. Paperin käyttö. Ympäristöystävällisistä toimintaa ei ole CIMOssa tehty helpoksi - teen sen, minkä pystyn näissä olosuhteissa. (-18154741)
30. tulostaminen, sähkön säästäminen (-18155681)
31. Tietokoneen sulkeminen Ylimääräinen tulostus (-18156185)
32. Sähkön säästössä (-18164056)
33. Paperin käytössä. Käytäntö, että kaikille tulostetaan kaikki - ei toimi! (-18166199)
34. Tulostamisessa, ettei vahingossa mene pitkät dokumentit yksipuoleisina. (-18169783)
35. Tietokoneen sammuttaminen... Ja ehkä ulkomaan työmatkoihin liittyvissä asioissa... (-18129160)
36. A4-toiminnassa sekä ekologisuuksessa ulkomailla. (-18192727)
37. Printtaamisessa. (-18193667)
38. kierrätykseen liittyvien yksityiskohtien opettelua, esim. missä menee paperin ja pahvin välinen raja (välimuotojakin on), pitääkö valkoinen paperi laittaa värillisten joukkoon, jos siinä on esim. värillisellä tussilla merkintöjä jne. (-18220558)
39. Vastasin edelliseen optimistisesti 'vähän', mutta todnak meillä kaikilla on enemmän tai vähemmän parannettavaa. Helpointa on lajitella jättepaperi yms, mutta hankalinta ehkä ns välillisen kuormituksen välttäminen, esim juuri ympäristöystävällisemmän hotellin tai kokouspaikan valitseminen. (-18267999)
40. Sähkön kulutus, turhan paperin välttäminen (-18301454)
41. sähkönsäästämässä, matkailua olen yrittänyt vähentää mutta se on pohdinnan paikka näissä tehtävissä kuitenkin erilaisten teknisten vempainten hyödyntäminen yhteydenpidossa kauemmas on sellainen asia, missä en ole lainkaan kunnostautunut eikä kyllä CIMO organisaationakaan (-18302290)
42. sähkön ja paperin säästössä (-18352901)
43. Take-away kahvien ostamatta jättäminen aamuisin! Ryhmän tasolla voitaisiin miettiä, ovatko kaikkien lentäen tehtävät matkat todella välttämättömiä. Voisiko teknologian avulla hoitaa osan neuvotteluista? (-18369611)
44. Tulostus (-18394600)
45. Sähkö, matkustus. (-18398393)
46. Tulostinsähläyksissä. (-18432463)



### 13. Millaisiin ympäristöasioihin CIMOssa mielestäsi tulisi kiinnittää erityishuomiota?

1. Turha paperin kulutus. Toisaalta, ei suttupaperille voi tulostaa mitä tahansa. Omituinen ajatus! (-18120634)
2. Työsuhdematkalippuun!!!! Matkustamisen "karsimisen" osalta pitäisi välttää ylilyöntejä - tähän työhön kuuluu matkustaminen ja siitä ei pitäisi tehdä työntekijöille vaikeampaa tai aikaa vievämpää kuin se jo nyt on - ainakaan ilman korvausta. (-18120742)
3. Ylipäänsä mahdollisuuteen kierrättää ja säästää sähköä. Energiansäästölamppuja voisi käyttää ja aina välillä voisi muistuttaa ihmisiä mm. kierrättämisestä ja sähkön säästämisestä. (-18120444)
4. Tulostamiseen, tietokoneisiin, matkustamiseen, tarjoiluihin... (-18121107)
5. Erityisesti kierrätykseen. (-18121172)
6. kierrätykseen (-18121376)
7. Julkaisujen harkitsemattomiin painosmääriin. (-18121129)
8. Toivottavasti uudessa toimitilassa ei ole melusaastetta. Myös luonnonvalosta olisi mukava joskus nauttia uusissa tiloissa eli työpisteiden kierrätys noin vuoden päästä muutosta. (-18121564)
9. Lentomatkojen vähentäminen eli onko työmatka tarkoituksenmukainen ja välttämätön ylipäänsä työn kannalta. Jätteiden lajittelu. Uusia tietokoneita ostettaessa pitäisi kiinnittää huomiota mm. en sähkönkulutukseen. Tietokoneen sulkeminen tai edes näytön sammuttaminen, kun sitä ei käytetä. Tulostus. (-18121511)
10. 1) Turhien tulostamisten välttämiseen. Jos on monisivuinen dokumentti, samaa voi kierrättää luettavana useilla henkilöillä ym. 2) Kierrätykseen paremmat mahdollisuudet! 3) Junallakin voi matkustaa aina kun se on mahdollista (-18122257)
11. Toimistotarvikkeiden kierrätykseen. (-18124140)
12. Vrt edellinen. (-18124296)
13. Matkustamisen ekologisuuteen, kunhan ei tehdä turhia rajoituksia. (-18123807)
14. Sähkönkäyttö (varsinkin turvalliset sähkölaitteet, ovatko nykyiset mikrouunit yms energiatehokkaita ja turvallisia...?), tietokoneiden virransäästöominaisuudet, biojätelajittelu, turhien matkojen välttäminen (-18126965)
15. Jätteiden lajittelemiseen pitäisi kiinnittää huomiota. Kertakäyttöastiat ja paperiset käsipyyhkeet pois. Lentomatkojen päästömaksuista keskusteltava Riittävätkö rahat niihin? (-18127163)
16. - kierrätys keittiötiloihin (-18127716)
17. Lentoliikenteen vähentäminen - monia tapaamisia voisi järjestää myös skypen tms avulla. (-18124532)
18. Järjestää lakisääteinen kierrätys kuntoon, henkilöliikkuvuudesta aiheutuvat ympäristötautit, reilun kaupan ja luomutuotteiden suosiminen. Nyt ei profiloitu lainkaan ekotavoihin tai muussa "maailmanparantamisessa". (-18144969)
19. Kierrättämiseen, astiaston hankintaan, tulostamiseen, käsipyyhkeisiin (-18146028)
20. Tulostukseen, valaistukseen, kierrätykseen ylipäätään. (-18148050)
21. Kierrättämisen lisäämiseen ja papereiden käytön vähentämiseen. (-18151336)
22. Energiansäästö (valot ja koneet pois jos ei käytössä), paperinsäästö (paljon printataan printtereiden viereen eikä ikinä haeta omia pois). Lajittelu esim. biojäte, muovi jne. ei enää kamalia kertismukeja! Jotkut vieraatkin kommentoivat että onko meillä käytössä aina kertakäyttöastiat... (-18151234)
23. Matkustamiseen, sillä matkustamme paljon. Myös paperia haaskataan mielestäni hirveästi. Ihmiset tulostavat isoja dokumentteja värillisinä ja yksipuolisina. Myös sähköposteja tulostellaan tosi paljon. Osin tosin tarpeeseen (=arkistoon), mutta osin turhaan. (-18151975)
24. Uskoisin, että tuo paperikysymys on aika suuri ympäristökijä. Kun emme varsinaista muuta "jätettä" suoraan työme tuloksena tuota. Tosin: lentomatkaile - onko aina tarpeellista? (-18152610)
25. Varmaan kaikki matkustamiseen liittyvä koska sitä on niin paljon. Myös myöntämiemme apurahoihin liittyvä liikkuvuus, voisiko siinä velvoittaa ympäristöystävälliseen toimintatapaan?? (-18153206)
26. Kehitetään sähköistä arkistointia ja vähennetään sitä kautta paperin tuhlausta. Ekologisuusnäkökulma pitäisi huomioida kaikessa: hankinnoissa (laitteet, kalusteet, lahjat), hankehallinnossa (Pitääkö esim. joka lappu lähettää yksipuoliselle paperille isolla fontilla tulostettuna jokaisen sopimuspaketin mukana???), sosiaalitoimissa, ihmisten perehdyttämisessä, ...jne. Minusta meillä pitäisi olla kattavat "talon ohjeet", joita kaikki sitoutuisivat noudattamaan. (-18154741)
27. sellaisiin, joilla on merkitystä esim. taloudellisesti (-18155681)
28. Rahoitamme paljon lentomatkoihin. Tulisi varautua siihen, että meillä suunnitelma, jolla ohjataan osa rahoitusta päästömaksuihin - voidaan siten ottaa käyttöön nopeasti, jos tarve. (-18156185)
29. Kierrätykseen ja lentomatkojen vähentämiseen (-18164056)
30. Paperin käyttöön. (-18166199)
31. Jätteiden lajittelussa on selkeitä puutteita. CIMO kannustaa lentämiseen, jonka ympäristövaikutuksia ja CIMOn roolia niissä tulisi miettiä. Mielestäni CIMOn tulisi profiloitua ympäristöystävälliseksi toimistoksi. Tämä vaatii johdolta sitoutumista ja tukea työntekijöiden valinnoille. (-18169783)
32. Kansainvälisyyteen automaattisesti liittyvään matkustamiseen suhtautuminen noin yleisesti, esim. kaikissa CIMOn ohjelmissa? Kaivataanko eettistä kannanottoa?! ("Älä tee shoppailureisua, mutta x kuukauden vaihto on ympäristönkin kannalta ok") Esitteiden tuottamisen sijaan yhä enemmän panostusta verkkopalveluihin! Voisiko matkustamisen vähentämiseksi panostaa myös webbikokouksiin? Itsellä hyvin positiivinen kokemus webex-kokouksesta, jossa käytössä oli luurit ja tavallinen netti-istunto. Netin kautta pystyi näyttämään dokumentteja, chattaamaan ym. puhumisen lisäksi eli hyvin monipuolinen ja toimiva konsepti! (-18129160)
33. Kierrätys on ehdoton vaatimus. Voisivatko liikelahjat olla myös jotenkin ekologisempia tai kierrätysmateriaaleista valmistettuja? Tai vaikka Secon tuotteita tms? (-18192727)
34. Kaksipuoleiseen tulostukseen, sen pitäisi olla perusominaisuutena niissä tulostimissa, joissa se on mahdollista. (-18220558)
35. Matkustamisen vähentämiseen/järkiperäistämiseen pitäisi kiinnittää huomiota. Edellisissä työpaikoissani oli mm. paljon kehittyneemmät ratkaisut puhelin-/videokokousten pitämiseen, joka voisi osaltaan vähentää painetta matkustaa. (-18267999)
36. Ainakin pitäisi skarpata lajittelun suhteen: papereita ja pahvia heitetään roskikseen, kierrätyspapereita ei erotella huolellisesti (valkoinen vs. muut) jne. Jos perusasiat saadaan kuntoon niin uskon että sen jälkeen voidaan asettaa lisätavoitteita. (-18301454)
37. kaikkiin mahdollisiin :-)) kannatan mainstreaming-lähestymistapaa (-18302290)
38. biojätteiden kierrätykseen, energian ja paperin säästöön (-18352901)
39. Kokonaisvaltaisen ympäristöohjelman luomiseen ja sen käyttöönoton seurantaan, hyötyjen perusteluun koko henkilökunnalle! (-18369611)
40. Kierrätys, tulostus ja paperi, sähkö, ympäristöystävälliset materiaalit, liikkuminen (mutta rajoituksissa kuitenkin järki mukana) (-18394600)
41. Painotuotteissa ympäristömerkkipaperia, järjetöntä matkustamista hillittävä (sellaista tehdään). (-18432463)

#### 14. Terveisesi ympäristötyöryhmälle?

1. Koittakaa jaksaa puurtaa tärkeän työn parissa! (-18120634)
2. hyvää työtä. Toivottavasti saatte konkreettisia asioita ajettua, ei liian fanaattisella mielellä kuitenkaan :) (-18121000)
3. Hyvä, että vihdoin perustettiin. Toivottavasti ajatukset pääsevät käytännön tasolle ja saadaan uudesta toimistosta vihreämpi. (-18120444)
4. Ohjeiden/määräysten lisäksi varmaan ainakin osa henkilökunnasta tarvitsee tarkempaa opastusta. (-18121107)
5. Hienoja kysymyksiä! (-18120667)
6. Asennekasvatus olisi paikallaan. (-18121172)
7. Hienoa, että kiinnitätte huomiota näihin asioihin! (-18121363)
8. Ei sitten niuhotusta! (-18121129)
9. Tsemppiä vaan! Pienikin teko on ympäristöteko. (-18121564)
10. hienoa, että teette tätä työtä! (-18121511)
11. Tarvitaan lisää tietoa ja toimintaohjeita siitä, miten säästää ympäristöä työssä/työpaikalla. (-18122257)
12. Kokonaisvaltaisia ehdotuksia, jotka mahdollista toteuttaa. Ei kuormitusta yksittäisille ryhmille vaan koko CIMOLle, esim. yhteiset kokousasiat, kaikille sama ympäristöystävällinen linja painotuotteissa ja muissa hankinnoissa. Ei ympäristöpoliisia, vaan policy for sustainability, eli kannustavaa kierrätystä, josta ajan myötä itsestäänselvyys kaikille. (-18124296)
13. Intrassa voisi olla kerättyä yleisimmät vinkit miten voi toimia ympäristöä säästäen työpaikalla. Terveen järjen käyttö sallittua, alkää tehkö ylilyöntejä, kuten sisälämpötilan laskeminen, koska ihmisten kylmänsietokyky on yksilöllistä. (-18123807)
14. Kertokaa meille mahdollisuuksista. (-18127163)
15. - työnantajan kannustava suhtautuminen siihen, mikäli tekee työmatkat julkisilla tai esim. pyörällä tai kävellen, (esim. työsuhdelippu käyttöön) (-18127716)
16. Tsemii! B-) (-18130083)
17. - (-18144969)
18. Onnea työhönne! (-18148050)
19. Toivottavasti ympäristöasiat kehittyvät! Tsemppiä! Tästä kyselystä sen verran, että joissakin kohdissa olisin kaivannut en tiedä/eos -vaihtoehtoa... (-18151975)
20. Oikein hyvä että näitä asioita kartoitetaan! (-18152610)
21. Valitkaa meille kauniita posliiniastioita työpaikalle, se parantaisi myös työviihtyvyyttä :-)) (-18153206)
22. Courage! Eräänkin kerran turhanpäiväisissä ympäristötyöryhmissä istuskelleena en voi muuta sanoa, kuin että jos saatte oikeasti jotain koko taloa koskevia sääntöjä istutettua käytäntöön ja myös johdon ja esimiehet seuraamaan niiden noudattamista, niin voitte totisesti olla ylpeitä itsestänne. (-18154741)
23. hyvä ympäristötyöryhmä, alkää lannistuko (t. Heli S.) (-18155681)
24. Tsemppia (-18156185)
25. CIMOLle suostuksia kaikkiin mainittuihin kohtiin. (-18164056)
26. Tärkeää työtä, odotan tuloksia! (-18129160)
27. Jepjep. (-18192727)
28. Kiitoksia työryhmälle! (-18220558)
29. Olette tärkeällä asialla, kiitos! (-18267999)
30. Vihdoinkin näihin asioihin kiinnitetään kunnolla huomiota - kiitos tärkeästä työstä! (-18301454)
31. Tärkeää työtä myös CIMOn imagon kannalta - olisi hienoa kertoa nuorille sukupolville, että olemme myös omassa toiminnassamme sitoutuneet ympäristöarvoihin! Ilmastonmuutoksen myötä on mahdollista, että myös kansainvälisen liikkuvuuden muodot muuttuvat. (-18369611)